

# **A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA ÉS FOLYAMATOS MŰKÖDÉSI MODELLJÉNEK KIALAKÍTÁSA**



**DR. HORVÁT FERENC**  
főiskolai tanár



**XIV. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS  
BERUHÁZÁSI KONFERENCIA**  
Bük-fürdő, 2013. április 10-12.



**Egy szabályozási rendszer teljesítményét számos tényező befolyásolja, amelyek közül a legfontosabbak az alábbiak:**

- a szervezeti elemek és ezek minősége,**
- a szervezeti elemek közötti hierarchikus kapcsolatok,**
- a működtetés minősége,**
- a szabályozás dokumentumainak megléte, hiányosságok,**
- a dokumentumokban foglaltak korszerűsége,**
- a változó feltételekhez, követelményekhez történő alkalmazkodás sikeressége.**

**A szabályozási rendszer teljesítményének magas szintje garantálhatja csak a szabályozott rendszer működésének biztonságos, használható és fenntartható voltát.**

**A hazai vasúti műszaki szabályozási rendszer megújításának szükségességét igazoló megállapítások:**

- az EU csatlakozás után a jogharmonizáció csak az állami szintű szabályozásra terjedt ki,
- a hazai rendszer nem felel meg az EU háromszintű szabályozási és kompetencia rendszerének:
  - EU szabályozások
  - nemzeti (biztonsági) szabályozások
  - vállalati szabályozások,
- a jogi és a műszaki szabályozás egysége hiányoktól szenved (pl. a gyors műszaki fejlődés követése jogszabályi oldalról nehézkes),
- az egyes elemek közötti kapcsolat sokszor hiányzik, közöttük erős fejlettségi különbség van,

- a szabályozási rendszerben hiányzó elemek okoznak gondot (a hazai jogszabály csak kihirdeti a TSI-t),
- az EU szabványok átvételének módja (többnyire jóváhagyó közleményes bevezetés módszerével, angol nyelven),
- sok műszakilag elavult elem található a szabályozásban (van még az 50-es években kidolgozott, ma is hatályos előírás).

**KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008 sz. projekt:**

**„Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása”**



**MAÚT sikerek**

- az útügyi műszaki szabályozási rendszer dokumentumainak korszerűsítésében,
- az e-UT digitális útügyi előírástár létrehozása és működtetése.



**XIV. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS  
BERUHÁZÁSI KONFERENCIA**  
Bük-fürdő, 2013. április 10-12.



## **A rendszer megújítása szükségessé teszi**

- a teljes szabályozási vertikum áttekintését, a hiányosságok megállapítását,
- az EU-konform, háromszintű szabályozási rendszer javaslatának kidolgozását,
- a dokumentumok kiadásának szintjei és azok hatályossága összhangjának vizsgálatát,
- a különféle szintű szabályozási dokumentumok összegyűjtését, tartalmi felülvizsgálatát, amelynek során meg kell határozni:
  - a felesleges dokumentumokat,
  - a hiányzó szabályozási dokumentumokat,
  - a tartalmukban (részben) elavult dokumentumokat,
- a szabályozások besorolását a háromszintű rendszerbe,
- az e-VASUT rendszer létrehozását.

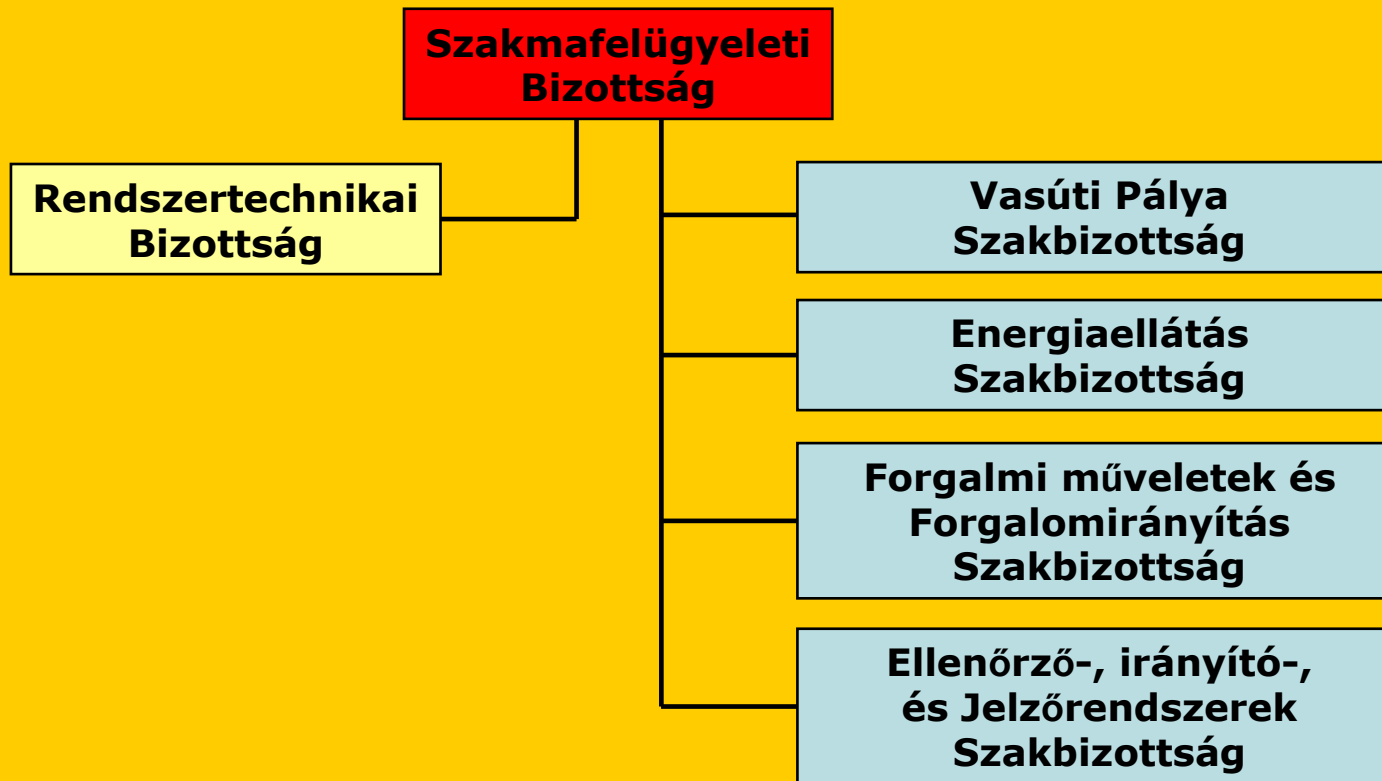
A feladat a rendszer dokumentumainak tekintetében *csak tartalmuk korszerűségi felülvizsgálatra terjed ki*, nincsen szó azok átdolgozásáról.

Érintett terület: nagyvasút és saját célú vasutak (iparvágányok),  
**városi vasutak és különleges vasutak nem.**

Felülvizsgálat területei a TSI (ÁME) strukturális alrendszerei közül:

- Vasúti pálya és tartozékai, továbbá a vasúti üzemi létesítmények,
- Energiaellátás,
- Ellenőrző-, irányító-, jelző- és biztosítóberendezések,
- Forgalmi szolgálat és üzemirányítás,
- ~~—Járművek.~~

## Munkabizottsági felépítés





## **Legfontosabb lépések**

**Az egyes bizottságok 2012. október vége óta dolgoznak.**

**2013. 05. 31-ig megalakul az Irányítótanács, és elkészíti működési tervét.**

**2013. 06. 30-ig közbeszerzéses eljárás keretében sikerrel ki kell választani a Minőségellenőrző Bizottságot.**

**2013. 11. 30-ig informatikai igények felmérése.**

**2013. 11. 30-ig folyamatos és rendszeres munkavégzés a bizottságokban, negyedévente beszámolók készítése, végül a bizottsági jelentések elkészítése.**

## **Legfontosabb lépések (folytatás)**

**2014. 01. 31-ig az e-VASUT bizottság megalakul, előkészületek, döntések az e-VASUT (Digitális Vasúti Előírástár) elindításához.**

**2014. 03. 31-ig bizottsági jelentések feldolgozása, zárótanulmány készítése a szabályozási rendszer felülvizsgálatáról.**

**2014. 03. hónaptól megkezdődik az e-VASUT rendszer dokumentumokkal történő feltöltése, a működés tesztelése.**

**2014. 11. 10-ig az e-VASUT rendszer működőképessé válik.**

**2014. 12. 15-ig elkészül a teljes projekt végjelentése.**

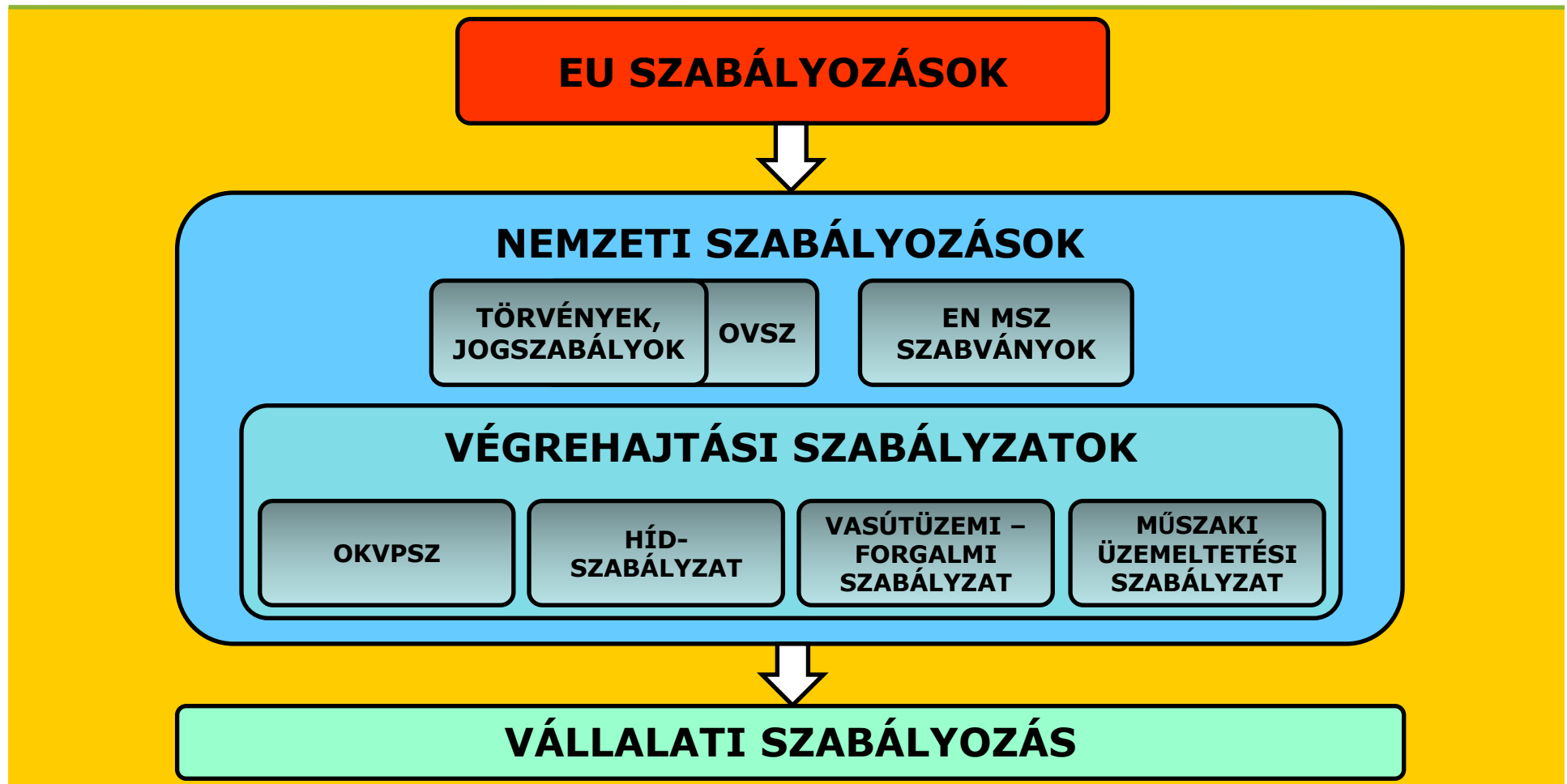
**2015. 02. 28-ig az e-VASUT rendszer működési tapasztalatainak értékelése.**

**2015. 05. 15: a projekt zárása.**

## Az EU-konform, háromszintű szabályozási rendszer

Szabályozási szint		A szabályozás módja	A szabályozás tartalma
1. szint	EU szabályozások	EU határozatok, irányelvek, TSI-k	Követelmények, keretfeltételek <b>Szempont: rendszerazonosság és biztonság</b>
2. szint	Nemzeti szabályozások	Törvények, jogszabályok Országos hatáskörű szabályzatok	
3. szint	Vállalati szabályozások	Vasútvállalati utasítások, szabályozások	Az 1. és 2. szint előírásainak teljesítési módja

A jelenlegi vállalati szintű szabályozásokból (utasításokból) a rendszerazonosságot és a biztonságot meghatározó szabályozásokat a nemzeti szabályozás körébe kell emelni. A szabályozásokban jól el kell különülnie a tervezésre, építésre és üzemeltetésre vonatkozó szabályoknak. Tisztázandó az állami jóváhagyás rendje.



## A szabályozási dokumentumok tartalmi felülvizsgálata

### Felülvizsgálandó dokumentumok köre

- törvények és egyéb jogszabályok,
- harmonizált magyar szabványok,
- magyar szabványok,
- tervezési szabályzatok, előírások
- **MÁV-szabványok,**
- **vasútvállalatok utasításai és előírásai,**
- **vasútvállalatok belső műszaki rendelkezései.**

## Dokumentum adatlapja

FTP mappa száma:	EVASUT-16 (ide kell feltölteni a dokumentumhoz tartozó fájlokat)
Azonosító szám:	2-7-602-6080-123
Kódolás:	2-7-602-0006-123->00000
Dokumentum címe:	D.12/H Utasítás Hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete
Hatálybahelyezés dátuma:	2009-01-01
Elérhetőség, link:	
Kapcsolódó űrlap:	Űrlap megtekintése
Szabályozási szint:	Vállalati szabályozás, pályahálózat-működtető MÁV Zrt.
Szabályozás jellege:	Utasítás
Elsődlegesen szabályozott terület:	Pálya
Szakmai alábontás:	Közlekedés műszaki ügyek
Kapcsolódó szabályozás(ok):	Pálya
Alkalmazási besorolás:	A szabályozás jellege tervezési A szabályozás jellege építési és bontási A szabályozás jellege üzemeltetési és felügyeleti
Szakszervezet véleménye:	Hatályos, de tartalmát részben át kell dolgozni
Megjegyzés (technikai):	Átfedés van a D.20 utasítással (Vasúti sínek hegesztése).
Adatfelvétel/módosítás időpontja:	2013-03-18 20:08:45
Adatlap szerkesztése   Űrlap hozzátétel/szerkesztése	

## Dokumentum űrlapja

Azonosító szám:	
Dokumentum címe:	
Kódolás:	
Hatálybehelyezés dátuma:	
A dokumentum tárgya	
A dokumentum tárgya angolul	
A dokumentum tartalomjegyzéke	
A dokumentum tartalomjegyzéke angolul	
Terjedelem (oldalszám)	
A kitöltésért felelős szakbizottság	
Szakbizottság véleménye	
Átsorolás hova	
A szakbizottság véleményének indoklása, hatályossági megítélésének magyarázata	
Mi a teendő a dokumentummal	
Keresőszavak	
Egyéb fontos közlendő	
Szerkesztve/módosítva	

**Köszönöm szépen a megtisztelő  
figyelmet!**

**dr. Horvát Ferenc**

**horvat@sze.hu**

**+36 30 35 11 633**